

Midlanda Flygplats AB
Org nr 556932-4832

Årsredovisning för räkenskapsåret 2018

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	8
- balansräkning	9
- noter	11

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

R

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Midlanda Flygplats AB har nu bedrivit sin verksamhet i kommunal regi i ca 5,5 år. Dessförinnan ägdes och drevs flygplatsen av det statliga flygplatsbolaget Swedavia. Flygplatsens moderbolag heter Midlanda Fastigheter AB och det helägda dotterbolagets namn i officiella sammanhang är Sundsvall Timrå Airport.

Uppdrag

Midlanda Flygplats AB:s uppdrag är att ge näringslivet i regionen de bästa förutsättningar för att kunna komma ut i resten av Sverige och världen för att kunna utveckla och bedriva sin verksamhet på ett så snabbt och effektivt sätt som möjligt. Detsamma gäller för de företag, ägare och kunder som kommer in till regionen för att besöka näringslivet och företag för att göra affärer.

Flygplatsen skall fortsätta att vara en beredskapsflygplats för ambulansflyget så att regionen snabbt kan nås av brådskande och ibland livsavgörande sjuktransporter. Utöver detta skall annan flygtrafik såsom flygningar för att behålla samhällsviktiga funktioner, brandbekämpning och flygfrakt ligga i flygplatsens uppdrag att hantera och serva.

Midlanda Flygplats AB skall arbeta för att vara långsiktiga, affärsmässiga, miljösmarta och kostnadsmedvetna. Bolagets styrelse skall följa upp och granska att bolaget drivs efter dessa principer. Inget i verksamheten får äventyra säkerheten, då denna alltid är prioriterad.

Styrning och måluppfyllnad

Midlanda Flygplats AB skall följa Stadsbackens MRP (Mål och Resursplan). Årshjulets planering med rapportering åligger flygplatsen att följa. Styrelsens långsiktiga mål för flygplatsen är att denna skall kunna driva verksamheten så att den kan bära sina egna kostnader. Samtidigt har styrelsen tillsammans med ledningsgruppen brutit ner Stadsbackens MRP i praktiken genom att skapa en GAP analys med handlingsplan för att stänga GAP:en fram till år 2020. De tre huvudmålen inom GAP processen är följande:

- Säker
- Grön
- Lönsam

Affärsidé och värdegrund

Vi skapar mervärde för våra kunder genom smarta och effektiva paketeringar av flygplatsprodukter. Genom ett strukturerat arbetssätt och professionellt affärsmannaskap skapar vi kostnadseffektivitet i vår affär.

Våra värdeord de fyra s:en

- Säkerhet
- Samarbete
- Service
- Ständiga förbättringar

Vision

Tillsammans med länets intressenter är vi en viktig förutsättning för regionens välbefinnande och tillväxt. Vi gör Västernorrland tillgängligt för världen och världen tillgänglig för Västernorrland för både tjänste- och privatresenärer samt besöksnäringen.

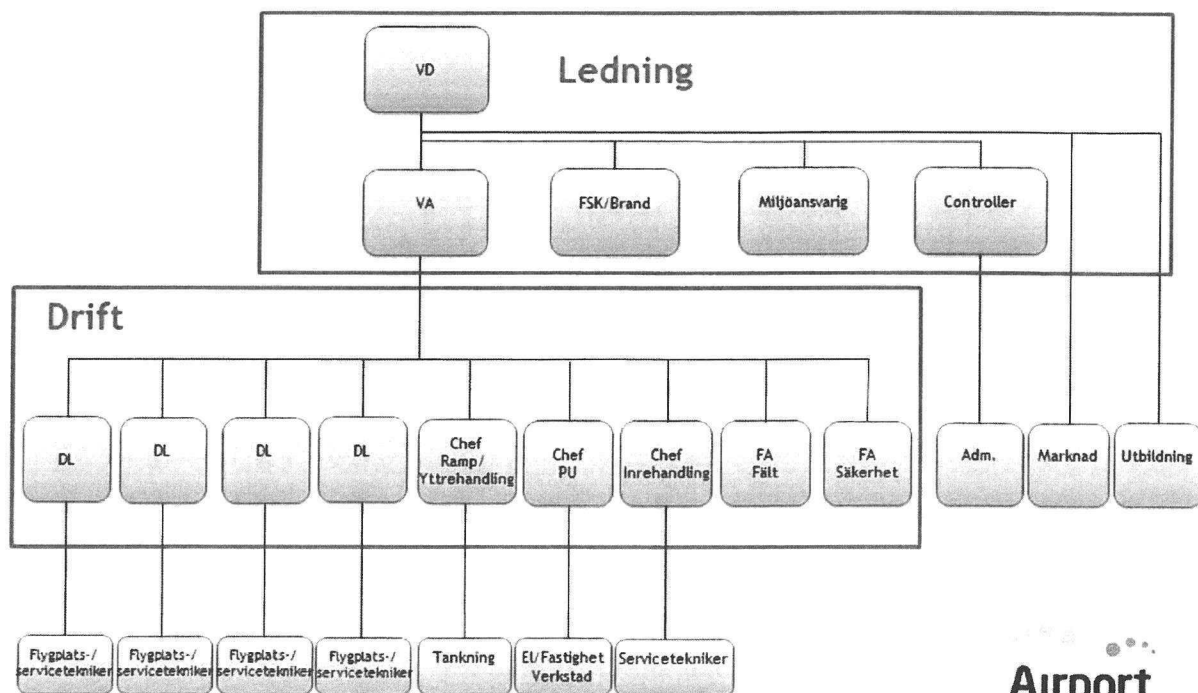
Strategisk inriktning

- Flygsäkerheten är alltid prioriterad
- Vi lever upp till de miljökrav som ställs
- Vi driver en kostnadseffektiv flygplats
- Vårt sätt att driva flygplatsen gör att innevånarna har en positiv syn på verksamheten
- Vi är en attraktiv arbetsgivare
- Vi har nöjda kunder

Organisation

Midlanda Flygplats AB är organiserade i tre nivåer. En strategisk ledning som övergripande leder och fördelar arbetet. En driftenhet som leds av Verksamhetsansvarig där driftsledare för de fyra skiften ingår samt ansvariga för ramp, teknik, fält och säkerhet. Den tredje nivån är de övriga medarbetare som finns på flygplatsen. Driftenheten har operativa ledningsmöten där frågor av driftkaraktär hanteras.

Organisation Midlanda Flygplats AB



Handwritten mark or signature.

Ägarförhållanden

Flygplatsens moderbolag heter Midlanda Fastigheter AB (556932-4840) med säte i Sundsvall, som i sin tur ägs till 84 % av Stadsbacken AB (556478-6654) med säte i Sundsvall och till 16% av Timrå Kommun (212000-2395) med säte i Timrå. Moderbolaget Midlanda Fastigheter AB har gett i uppdrag till dotterbolaget att driva och förvalta flygplatsen och fastigheterna åt moderbolaget.

Verksamheten under räkenskapsåret och framtida utveckling

Postflyget

Efter en statlig utredning kring tvådagarsutdelning för posten, så beslutade staten att genomföra förändringen med tvådagarsutdelning. Detta resulterade i att mer posttrafik kunde transporteras på tåg och väg. Sundsvall Timrå Airport förlorade därför sin nattrafik med postflyget med kort varsel. Det förändrade bemanningen och öppettiderna, samt minskade flygplatsens intäkter.

Flygplatsbidraget

Flygplatsen antog att fördelningen av statliga medel som ges till flygplatserna i Sverige skulle fördelas enligt de utredningar som visar på att Sundsvall Timrå Airport skulle vara berättigad till 4 miljoner SEK i bidrag. Bidraget vart oförändrat på 0kr, men Regionen sköt till 1 miljon SEK från regionala transportplanen i icke öronmärkta pengar.

Nytt flygplatscertifikat

Med anledning av att EU regelverket för flygplatser (EASA) föreskriver att konvertering av flygplatscertifikaten skall ske enligt detta regelverk. Flygplatsen har ansökt om detta och anpassat flygplatsen enligt de nya certifieringsspecifikationerna samt verifierat de flygplatsdata som publiceras i AIP (Aeronautical Information Publication). Transportstyrelsen har beslutat att konvertera flygplatsens nationella certifikat till EU-certifikat. Godkännandet gäller från 30 augusti 2017 och tills vidare.

Flygplatsens samhällnytta vid samhällskritiska händelser

Under den varma sommaren 2018 uppstod ett mycket stort antal skogsbränder på spridda geografiska områden i Sverige. MSB upprättade stab på Örebro flygplats och satte in helikopterresurser i släckningsarbetet. Då flera stora skogsbränder uppstod i Södra Norrland valde MSB att flytta större delen av sin stab till Sundsvall Timrå Airport.

Under en vecka bekämpade 6st helikoptrar från utlandet bränder i regionen under ledning av MSB. Flygplatsen och dess personal möjliggjorde att operationen kunde utföras och brandskadorna i skogen kunde släckas så snabbt som möjligt. Näringsdepartementet och infrastrukturministern Tomas Eneroth uppmärksammade insatsen och frågan väcktes om flygplatsen skulle kunna utses till beredskapsflygplats för samhällskritiska händelser.



Flygets påverkan på miljön och flygskatten

Den allmänna debatten om flyget som en stor miljöbelastning har varit extra tydlig under 2018. Den påverkar flyget mycket negativt och de flesta argument som framförs gentemot flyget i debatten är inte grundad på fakta. Dock påverkar det opinionen och trafikutvecklingen. Möjligheterna med biodrivmedel för flyget har inte fått samma genomslagskraft som den negativa kritiken flyget har fått. Om en fortsatt obalanserad debatt kring flygets påverkan fortsätter under 2019 så kommer det att påverka flygets utveckling.

Under 2016 lade regeringen fram ett förslag till flygskatt då flyget inte anses bära den skattebelastning som andra trafikslag bär. Förslaget har under 2017 gått ut på remissrunda till berörda myndigheter och organisationer och 2018 infördes flygskatten. Flygplatsens uppfattning är att flygskatten kommer att ge en negativ miljöpåverkan, en försämrad konkurrenskraft samt öka underskottet för flygplatsen.

NextJets konkurs

NextJet gick i konkurs. Bolaget flög sträckorna Sundsvall - Görteborg samt Sundsvall - Luleå. Flygplatsen drabbades av kundförlust samt tappade trafikintäkter som inte gick att balansera upp under 2018.

Upphandling av flygtrafikledningstjänster

Flygplatsen gick ut i offentlig upphandling av flygtrafikledning under 2018. I månadsskiftet okt - nov stod det klart att Saab Digital Airtraffic Solutions vann upphandlingen.

Övertagande av BRA:s inre handling

Under 2018 fick flygplatsen en förfrågan om att överta BRA:s incheckning på samma sätt som flygplatsen för något år sedan tagit över samma arbetsuppgifter från SAS. BRA:s ledning hade beslutat att arbetsuppgifterna som finns inom "inre handling" inte skulle utföras av det egna bolaget. BRA och flygplatsen förhandlade om avtalet och när förhandlingarna slutförts och bägge parter hade nått en överenskommelse så införlivades BRA:s inre handling i Midlanda Flygplats verksamhet.

Statistik

Passagerarutveckling	2018	2017	2016	2015
Passagerare , inrikes	242.454	258.878	256.466	241.304
Passagerare , utrikes	30.624	30.829	24.000	30.034
Passagerare totalt	273.078	289.707	280.466	271.338

Flygplansrörelser	2018	2017	2016	2015
Linjefart/charter	5157	6062	5235	5426

Miljö

Flygplatser av Sundsvall-Timrå Airport storlek definieras som miljöfarlig verksamhet enligt Miljöbalken. För att få driva flygplatsen krävs därför tillstånd, där tillståndsmyndigheten är Mark- och miljödomstolen. Verksamheten är idag miljöprövad enligt tidigare miljöskyddslagen och regleras av tillståndsbeslut. En ny tillståndsprövning pågår i syfte att flygplatsen ska få ett modernt tillstånd enligt miljöbalken samt erhålla tydligare och för verksamheten mer anpassade villkor.

Villkoren för verksamheten omhändertas i flygplatsens kontrollprogram samt i rutiner och instruktioner. Sundsvall-Timrå Airport strävar ständigt efter att minska den negativa miljöpåverkan från verksamheten och arbetar målmedvetet för att åstadkomma en ständig förbättring ur miljösynpunkt.

Flygplatsen ska verka för att minska sin miljöpåverkan i så stor utsträckning som möjligt. Flygplatsen har investerat i laddstolpar för elbilar, vilket innebär att privatpersoner och företag som hyr parkering på flygplatsen även kan ladda sin bil när man reser. Detta är ett steg i att underlätta för passagerare att våga investera i miljöbil, genom att bidra till utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Flygplatsen arbetar för minska sin förbrukning av fossila drivmedel. Därför har flygplatsen beslutat att byta ut den traditionella fossila dieseln mot ett HVO100 bränsle. Detta ger en betydande minskning av fossilt koldioxidutsläpp, då den största delen av maskinparken fungerar med den nya typen av drivmedel.

Ekonomiskt sammandrag

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	tkr	77 172	76 540	69 514	67 217
Resultat efter finansiella poster	tkr	-11 291	-1 841	-5 375	-2 487
Balansomslutning	tkr	48 125	39 289	35 146	34 722
Antal anställda	st	71	76	71	69
Soliditet	%				
Avkastning på totalt kapital	%	neg	neg	neg	neg
Avkastning på eget kapital	%	neg	neg	neg	neg

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2017-12-31	100 000	8 425 239	8 525 239
Återbetalning aktieägartillskott	-	-8 425 000	-8 425 000
Erhållet aktieägartillskott	-	10 701 250	10 701 250
Årets resultat		-10 701 487	-10 701 487
Eget kapital 2018-12-31	100 000	2	100 002

Aktiekapitalet består av 1000 st aktier.

Ej återbetalde villkorade aktieägartillskott uppgår per balansdagen till 11.976.250 (9.700.000)

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	10 701 489
Årets resultat	-10 701 487
	<u>2</u>
kronor	<u>2</u>
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att	
i ny räkning överförs	2
	-
kronor	<u>2</u>

5

Resultaträkning	Not	2018	2017
Nettoomsättning	2	77 172 449	76 539 562
Övriga rörelseintäkter		2 064 023	1 897 043
		<u>79 236 472</u>	<u>78 436 605</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-18 780	-
Övriga externa kostnader	2, 3	-43 115 522	-36 255 798
Personalkostnader	4	-42 852 480	-40 372 510
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-4 205 543	-3 338 977
		<u>-90 192 325</u>	<u>-79 967 285</u>
Summa rörelsens kostnader			
		-10 955 853	-1 530 680
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		19 467	34 260
Räntekostnader och liknande resultatposter		-355 101	-344 341
		<u>-335 634</u>	<u>-310 081</u>
Summa resultat från finansiella poster			
		-11 291 487	-1 840 761
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner	5	590 000	566 000
Skatt på årets resultat	6	-	-
		<u>-10 701 487</u>	<u>-1 274 761</u>
Årets förlust			

Balansräkning	Not	2018-12-31	2017-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	7	911 970	963 044
Inventarier, verktyg och installationer	8	22 593 740	22 227 180
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	9	5 506 750	2 199 500
		<hr/>	<hr/>
		29 012 460	25 389 724
		<hr/>	<hr/>
Summa anläggningstillgångar		29 012 460	25 389 724
		<hr/>	<hr/>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Förbrukningsmaterial		1 956 384	1 389 736
		<hr/>	<hr/>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		10 332 173	9 542 735
Övriga kortfristiga fordringar		144 745	626 777
Fordringar på koncernföretag	2	5 240 900	1 374 020
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 438 060	965 711
		<hr/>	<hr/>
		17 155 878	12 509 243
		<hr/>	<hr/>
Summa omsättningstillgångar		19 112 262	13 898 979
		<hr/>	<hr/>
Summa tillgångar		48 124 722	39 288 703
		<hr/>	<hr/>

Æ

Balansräkning	Not	2018-12-31	2017-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		100 000	100 000
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst eller förlust		10 701 489	9 700 000
Årets förlust		-10 701 487	-1 274 761
		2	8 425 239
Summa eget kapital		<u>100 002</u>	<u>8 525 239</u>
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder	10	12 000 000	12 000 000
Summa långfristiga skulder		<u>12 000 000</u>	<u>12 000 000</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		7 518 939	6 572 601
Koncernkonto	2, 10	11 746 352	261 227
Skulder till koncernföretag	2	439 610	97 916
Aktuella skatteskulder		25 168	338 045
Övriga kortfristiga skulder		1 939 676	2 205 173
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	14 354 975	9 288 502
Summa kortfristiga skulder		<u>36 024 720</u>	<u>18 763 464</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>48 124 722</u>	<u>39 288 703</u>

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Midlanda Flygplats AB:S årsredovisning och koncernredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Intäkter

Intäkter har redovisats till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolagets och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten än hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Markanläggningar/förbättringsutgifter på annans fastighet	20 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år

Leasingavtal

Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing (hyresavtal), oavsett om avtalen är finansiella eller operationella. Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Uthyrning av kontorslokaler klassificeras som operationell leasing. Leasingintäkterna redovisas linjärt under leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Midlanda Flygplats AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först in, först ut-metoden (FIFU), till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. För homogena varugrupper tillämpas kollektiv värdering.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Transaktioner med närstående

		<u>2018</u>	<u>2017</u>
Inköp och försäljning mellan koncernföretag			
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.			
Inköp	(%)	5,0	6,0
Försäljning	(%)	1,0	1,0

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Rörelsefordringar/-skulder avseende närstående

Nedan anges fordringar/skulder från försäljning/inköp av varor/tjänster.

Fordringar avseende närstående

Midlanda Fastigheter AB	5 213 988	1 306 739
Mittsvergie Vatten AB	-	67 281
Näringslivsbolaget	<u>26 912</u>	-
Summa	<u>5 240 900</u>	<u>1 374 027</u>

Beviljad kredit på koncernkontot uppgår till 43.000.000 kr. (25.000.000 kr)

Skulder till närstående

Midlanda Fastigheter AB	291 732	-
Näringslivsbolaget	60 000	41 666
Mitt Sverige Vatten	45 833	45 833
Sundsvall Logistikpark AB	6 250	6 250
SKIFU AB	-	4 167
Sundsvall Energi AB	35 000	-
Sundsvall Energi AB	<u>795</u>	-
Summa	<u>439 610</u>	<u>97 916</u>

Handwritten mark

Not 3 Operationella leasingavtal

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Midlanda Flygplats AB som leasetagare		
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	-2 563 744	-2 351 000
	<hr/>	<hr/>
	-2 563 744	-2 351 000
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	-2 336 514	-2 173 228
Midlanda Flygplats AB som leasegivare		
Framtida minimileaseavgifter som kommer att erhållas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	1 515 671	1 574 788
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	1 927 937	1 580 386
Förfaller till betalning senare än fem år	496 841	494 601
	<hr/>	<hr/>
	3 940 449	3 649 775
Under perioden erhållna variabla leasingavgifter	1 448 775	1 560 354

Not 4 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Medelantalet anställda		
Kvinnor	21	24
Män	50	52
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>71</u>	<u>76</u>
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	-1 052 035	-1 112 827
Löner och ersättningar till övriga anställda	-28 135 497	-26 522 230
	<u>—</u>	<u>—</u>
	-29 187 532	-27 635 057
Sociala avgifter enligt lag och avtal	-9 362 007	-9 094 557
Pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören	-313 686	-328 714
Pensionskostnader för övriga anställda	-1 791 956	-1 769 970
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>-40 655 181</u>	<u>-38 828 298</u>
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare		
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Kvinnor	1	1
Män	4	4
Totalt	5	5
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Män	1	1
	<u>—</u>	<u>—</u>
Totalt	<u>6</u>	<u>6</u>

Not 5 Bokslutsdispositioner

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Erhållet koncernbidrag	590 000	566 000
Summa	<u>590 000</u>	<u>566 000</u>

Not 6 Skatt på årets resultat

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Skatt på årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Redovisat resultat före skatt	-10 701 487	-1 274 761
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 22 %)	2 354 327	280 447
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-72 899	-70 341
Skatteeffekt av ej skattepliktig intäkt	6 652	15 722
Skatteeffekt av underskottsavdrag	-2 288 080	-225 828
Redovisad skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 7 Byggnader och mark

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ingående anskaffningsvärden	1 021 491	930 806
Inköp	-	90 685
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 021 491	1 021 491
Ingående avskrivningar	-58 447	-7 757
Årets avskrivningar	-51 075	-50 690
Utgående ackumulerade avskrivningar	-109 522	-58 447
Utgående restvärde enligt plan	<u>911 969</u>	<u>963 044</u>

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ingående anskaffningsvärden	32 004 365	21 807 457
Årets förändringar		
-Inköp	4 521 029	10 196 908
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	36 525 394	32 004 365
Ingående avskrivningar	-9 777 185	-6 488 898
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-4 154 468	-3 288 287
	<hr/>	<hr/>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-13 931 653	-9 777 185
	<hr/>	<hr/>
Utgående restvärde enligt plan	<u>22 593 740</u>	<u>22 227 180</u>

Not 9 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ingående nedlagda kostnader	2 199 500	721 961
Under året nedlagda kostnader	7 828 279	11 765 132
-Under året genomförda omfördelningar	-4 521 029	-10 287 593
	<hr/>	<hr/>
Utgående nedlagda kostnader	<u>5 506 750</u>	<u>2 199 500</u>

Not 10 Upplåning

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
Räntebärande skulder		
Avser skuld till Sundsvalls Kommun		
<u>Långfristiga skulder</u>		
Övriga skulder	12 000 000	12 000 000
Summa	12 000 000	12 000 000
<u>Kortfristiga skulder</u>		
Checkräkningskredit	11 746 352	261 227
Summa	11 746 352	261 227
Summa räntebärande skulder	23 746 352	12 261 227
Förfallotider		
<u>Den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen</u>		
Övriga skulder	12 000 000	12 000 000
Summa	12 000 000	12 000 000

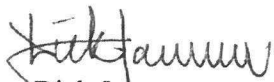
Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
Förutbetalda intäkter	3 990 341	2 723 187
Upplupna löner	448 953	492 570
Upplupna semesterlöner	2 037 511	2 004 687
Upplupna sociala avgifter	2 005 949	2 368 794
Övriga poster	5 872 221	1 699 264
Summa	14 354 975	9 288 502

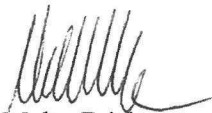
Not 12 Uppgift om moderföretag

Moderföretag i den minsta koncern där företaget ingår och som upprättar koncernredovisning är Stadsbacken AB med organisationsnummer 556478-6654 med säte i Sundsvall.

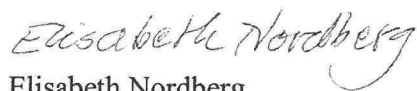
Sundsvall 2019-02-14



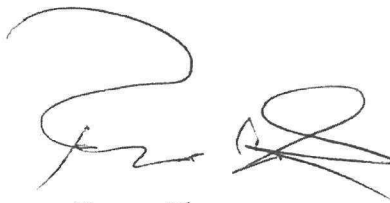
Dick Jansson
Ordförande



Malte Frisk



Elisabeth Nordberg



Tomas Ek



Björn Lyngfelt



Frank Olofsson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2019-02-15.

Ernest & Young Aktiebolag



Charlotte Bouvin
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Midlanda Flygplats AB, org.nr 556932-4832

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Midlanda Flygplats AB för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Midlanda Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Midlanda Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Midlanda Flygplats AB för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Midlanda Flygplats AB enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Sundsvall den 15 februari 2019

Ernst & Young AB



Charlotte Bouvin
Auktoriserad revisor